

Anleitung: **SKODA Fabia I Praktik (6Y5)**

Zündspule wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

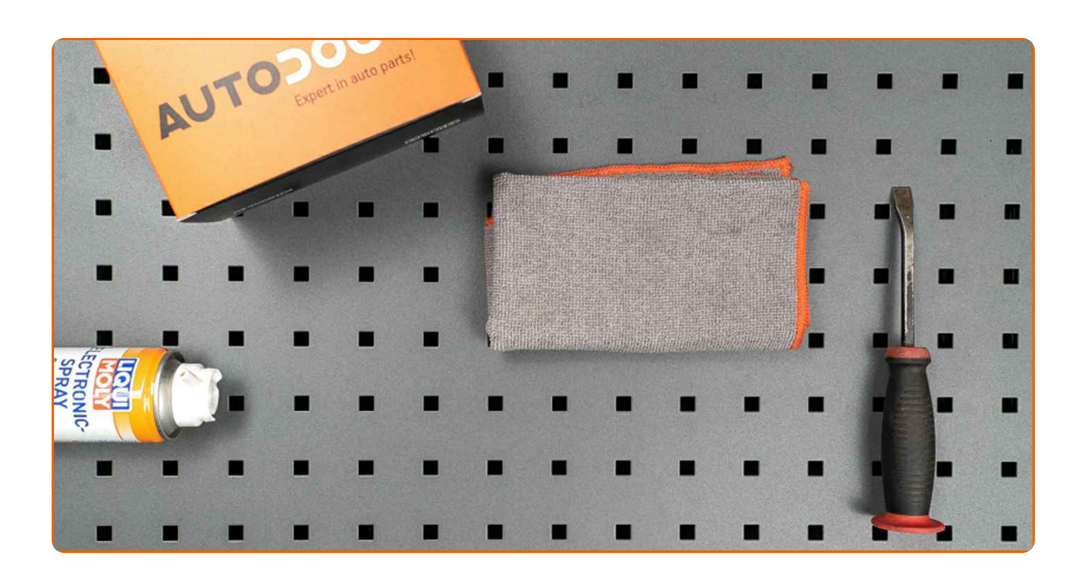
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.2

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Zündspule – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Tipp von AUTODOC-Experten:

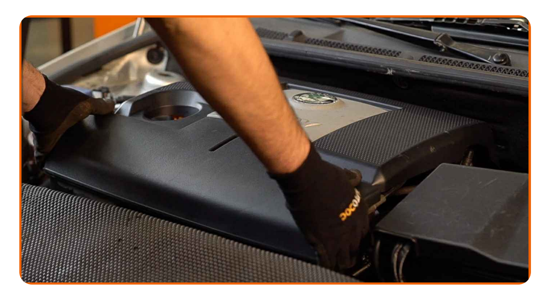
- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den einzelnen Zündspulen der Zylinder.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDSPULE – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

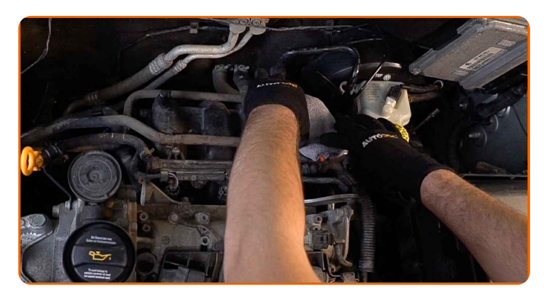
1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

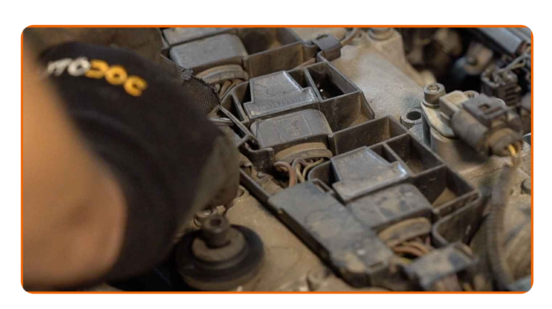
3 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



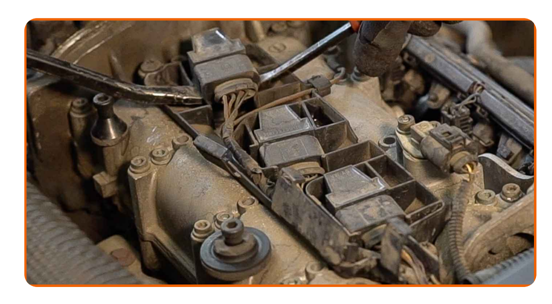
4 Bedecken Sie die Drosselklappe mit einem Mikrofasertuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.



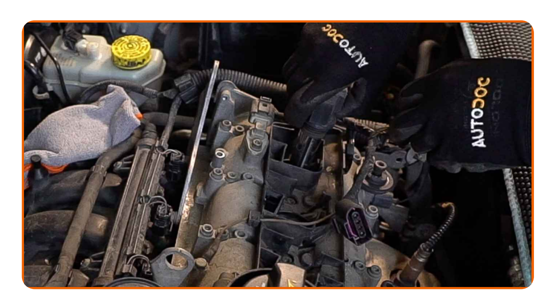
5 Lösen Sie die Plastiksperrnasen des Zündspulensteckers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



6 Heben Sie die Zündspule an. Benutzen Sie ein Brecheisen (2 Teile).



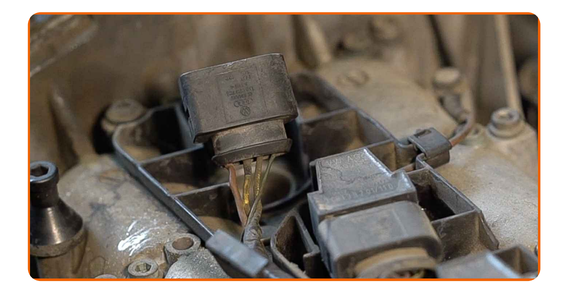
7 Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze.



Austausch: Zündspule – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Tipp:

- Denken Sie an die Abfolge der Schritte zum Ausbau der Zündspule.

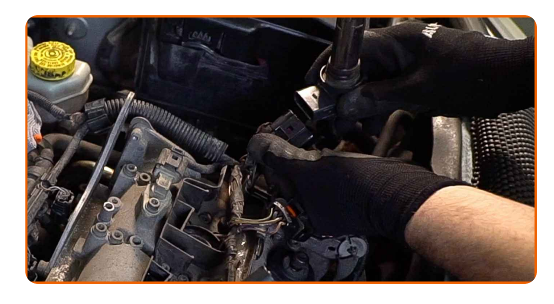
8 Lösen Sie die Steckverbindung von den Zündspulen.



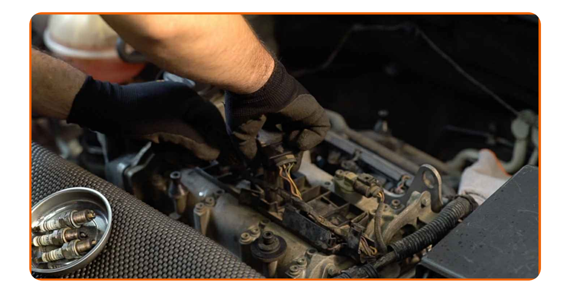
9 Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.



10 Schließen Sie die Stecker der Zündspulen an.



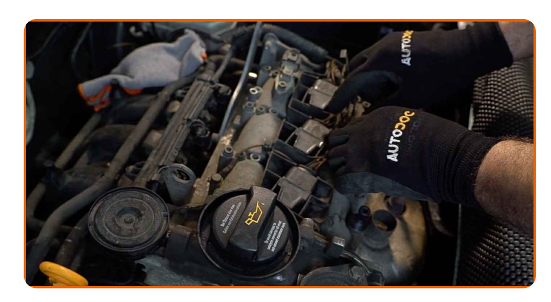
11 Bringen Sie die Zündspulen an den Zündkerzenbohrungen an. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



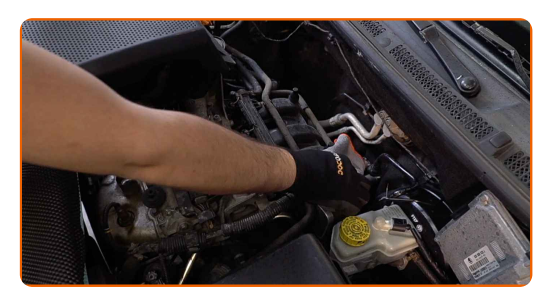
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Zündspule – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Befolgen Sie die Montageschritte.

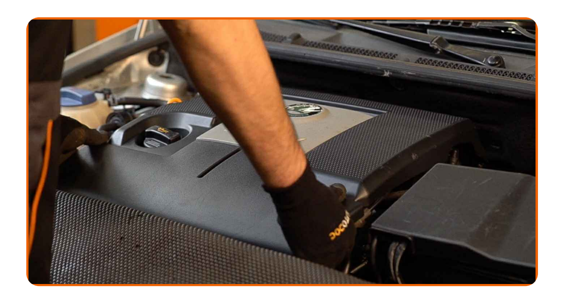
12 Sichern Sie diesen Stecker.



13 Entfernen Sie das Mikrofasertuch von der Drosselklappe.



14 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



Austausch: Zündspule – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente und der Drosselklappen-Luftansaugleitung nicht verschoben werden.

15 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

16 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

17 Den Motor abstellen.



Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.